



①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 101 36 231 A 1**

⑤ Int. Cl.⁷:
F 16 H 3/091
F 16 H 37/04
B 60 K 17/08

②① Aktenzeichen: 101 36 231.5
②② Anmeldetag: 25. 7. 2001
②③ Offenlegungstag: 6. 2. 2003

DE 101 36 231 A 1

⑦① Anmelder:
ZF FRIEDRICHSHAFEN AG, 88046 Friedrichshafen,
DE

⑦② Erfinder:
Führer, Gerhard, 88048 Friedrichshafen, DE; Lanz,
Hermann, Dipl.-Ing., 88699 Frickingen, DE; Stauber,
Roland, Dipl.-Ing., 88048 Friedrichshafen, DE;
Raeder, Marcus, Dipl.-Ing., 88697 Bermatingen, DE

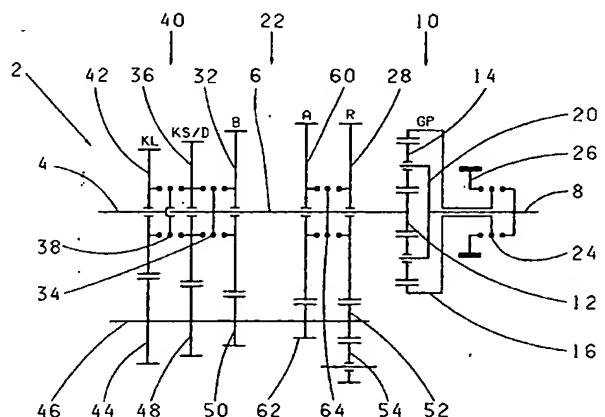
⑤⑥ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht
zu ziehende Druckschriften:

DE 198 31 293 A1
EP 07 69 641 A1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

⑤④ Fahrzeuggetriebe mit progressiver Getriebestufung

⑤⑦ Bei einem Getriebe (2) für ein Kraftfahrzeug mit einem Hauptgetriebeteil (22), das eine Anzahl von Gangstufen aufweist und bei dem zwischen jeder Gangstufe ein Stufensprung in der Übersetzung vorgesehen ist, und mit einem Splittergetriebeteil (40) zur Teilung der Stufensprünge der Gangstufen des Hauptgetriebeteils (22) und mit einem Bereichsgruppengetriebe (10) zur Erweiterung der Gesamtübersetzung der Gangstufen des Hauptgetriebeteils (22) mit einem langsamen und einem schnellen Übersetzungsbereich ist der durchschnittliche Stufensprung der oberen Gangstufen um wenigstens 0,7% kleiner als der sich theoretisch aus der Gesamtübersetzung ergebende geometrische Stufensprung.



DE 101 36 231 A 1